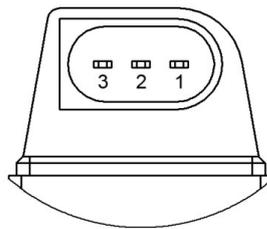


Pierburg "CWA150"

Pierburg's elektrische Wasserpumpe für höhere Drücke.



- 1 - Power (GND)
- 2 - Signal (PWM)
- 3 - Power (12V)

Pierburg CWA150

Die CWA150 ist die Hochdruckvariante der CWA100-3, die wir auch anbieten.

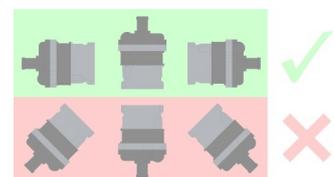
Die Abmessungen und das Gewicht sind nahezu gleich. Um den höheren Förderdrücken gerecht zu werden, wurden der Impeller und das Impellergehäuse neu gestaltet. Sie eignet sich hervorragend für Systeme in Elektrofahrzeugen und für alles andere wo diese höhere Pumpenleistung benötigt wird.

Technische Daten:

- Bezeichnung: "Pierburg CWA150"
- Betriebsspannung: 9-16 Volt (Nennspannung: 13,5 Volt) (Volle hydraulische Leistung bei 12 bis 16 Volt)
- Gewicht: ca. 1,0 kg
- Stromaufnahme: 15A max. / (I < 100mA im Standby Modus)
- Nennförderdruck: $\geq 1,40$ bar *
- Volumenstrom: ca. 25 l/min @ 1.40bar / 40 l/min @ 0,80bar
- Drehzahl: (~56) - 6692 rpm
- Temperaturbereich: -40°C – 80°C (Medium) / -40°C – 100°C (Umgebung)
- Schutzart: IP 54
- Ein-/Auslass Stutzen demontierbar / Vier mögliche Positionen
- Teilenummern: Pierburg: 7.09578.00.0 // VAG: 4KE965567B

Anmerkungen:

- Leistungsreduzierung (Drehzahl) bei unter 0°C und / oder unter 12V.
- Arbeitet mit Wasser, Glykol-Gemischen und „anderen Flüssigkeiten“ (laut Pierburg)
- Der PWM-Eingang hat einen 2 kOhm Pullup-Widerstand.
- Kennlinie (Diagramm) @ 80°C, 13.5V, Wasser/Glycol 50/50



Know-how: * Der Förderdruck ist nicht der Systemdruck.

Selbstverständlich können diese Pumpen bei Systemdrücken arbeiten, wie sie z.B. im Wasserkreislauf eines Automobils vorkommen. (ca. 0,8 bis 1,2 Bar)
Der Förderdruck (bzw. Förderhöhe oder Differenzdruck) beschreibt grob gesagt den "Widerstand" des Kühlkreislaufes.

